

## Profils FUS avec platine soudée pour montage direct sur le support



Collier froid avec coulisseau



Tuyauterie lourde d'eaux usées sur console

### APPLICATIONS

- Installation rapide et simple de tuyauterie, par ex. le long d'un mur

### AVANTAGES

- Le rapport de tenue au feu selon MLAR/EN 13501 garantit objectivement la sécurité de fonctionnement
- Les différentes longueurs permettent une adaptation optimale à l'application
- La platine robuste de la console offre une construction sûre et résistante
- Les trous oblongs de la platine orientés à 90° permettent un réglage simple de la console
- Les dentures du rail offrent une tenue sûre aux platines écrou pour la reprise de charges de cisaillement élevées, par ex. en cas de montage vertical

### CERTIFICATION

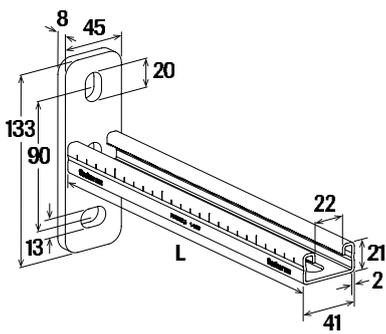


### CARACTÉRISTIQUES

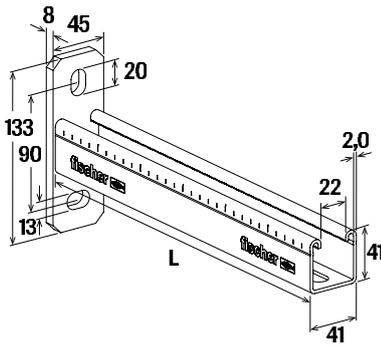
- **Matière** : Acier S235 JR (Matière n° 1.0037) selon DIN EN 10025
- **Traitement** : Acier électrozingué, env. 8 µm

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

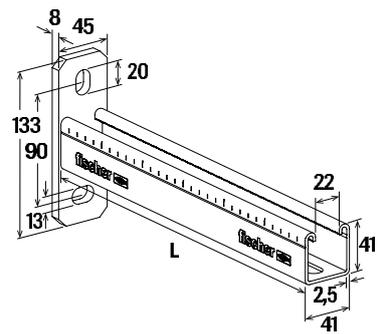
Système FUS 4



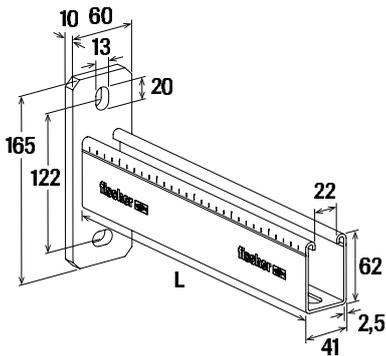
FCA 21



FCA 41/2,0



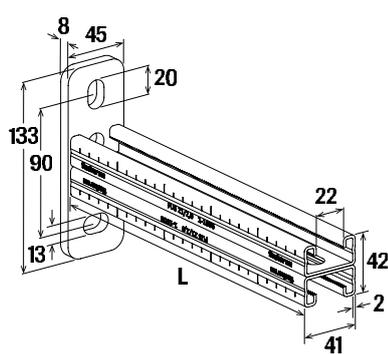
FCA 41



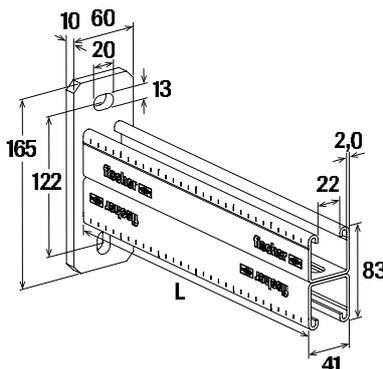
FCA 62

Désignation	Art. N°	Essais de résistance au feu	Profil	Longueur L [mm]	Unité de vente [Pièces]
FCA 21 - 200	537207	–	21/2,0	200	1
FCA 21 - 300	537208	–	21/2,0	300	1
FCA 21 - 450	537209	–	21/2,0	450	1
FCA 41/2,0 - 300	559915	–	41/2,0	300	1
FCA 41/2,0 - 450	559916	–	41/2,0	450	1
FCA 41/2,0 - 600	559917	–	41/2,0	600	1
FCA 41/2,0 - 750	559918	–	41/2,0	750	1
FCA 41/2,0 - 1000	559919	–	41/2,0	1000	1
FCA 41 - 300	077359	X	41/2,5	300	1
FCA 41 - 450	077361	X	41/2,5	450	1
FCA 41 - 600	077363	X	41/2,5	600	1
FCA 41 - 750	077365	X	41/2,5	750	1
FCA 62 - 1000	504315	X	62/2,5	1000	1

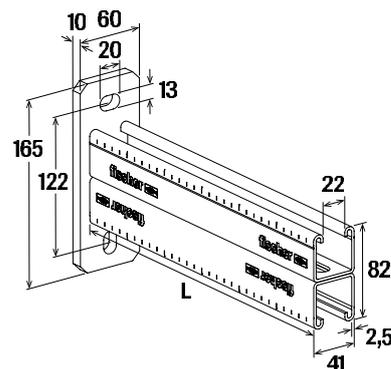
## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



FCA 21D



FCA 41D/2,0



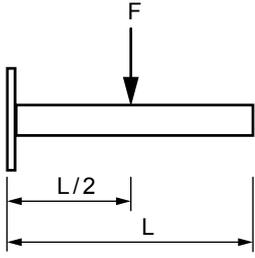
FCA 41D

Désignation	Art. N°	Essais de résistance au feu	Profil	Longueur L [mm]	Unité de vente [Pièces]
FCA 21D - 300	536978	-	21D/2,0	300	1
FCA 21D - 450	536979	-	21D/2,0	450	1
FCA 21D - 600	536980	-	21D/2,0	600	1
FCA 41D/2,0 - 750	559920	-	41D/2,0	750	1
FCA 41D/2,0 - 1000	559921	-	41D/2,0	1000	1
FCA 41D - 750	504317	-	41D/2,5	750	1
FCA 41D - 1000	504319	-	41D/2,5	1000	1

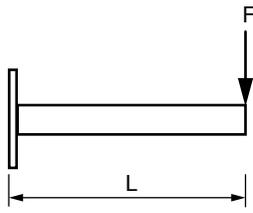
## CHARGES

Désignation		Charge admissible maxi. pour le cas 1 $F_{adm}$ [kN]	Charge admissible maxi. pour le cas 2 $F_{adm}$ [kN]	Charge admissible maxi. pour le cas 3 $F_{adm}$ [kN]
FCA 21 - 200	537207	1.43	0.72	1.43
FCA 21 - 300	537208	0.95	0.45	0.95
FCA 21 - 450	537209	0.65	0.21	0.65
FCA 41/2,0 - 300	559915	1.8	0.9	1.8
FCA 41/2,0 - 450	559916	1.2	0.6	1.2
FCA 41/2,0 - 600	559917	0.9	0.45	0.9
FCA 41/2,0 - 750	559918	0.72	0.36	0.72
FCA 41/2,0 - 1000	559919	0.54	0.23	0.54
FCA 41 - 300	077359	1.8	0.9	1.8
FCA 41 - 450	077361	1.2	0.6	1.2
FCA 41 - 600	077363	0.9	0.45	0.9
FCA 41 - 750	077365	0.72	0.36	0.72
FCA 62 - 1000	504315	1.25	0.62	1.25
FCA 21D - 300	536978	1.83	0.92	1.83
FCA 21D - 450	536979	1.24	0.62	1.24
FCA 21D - 600	536980	0.92	0.46	0.92
FCA 41D/2,0 - 750	559920	2.5	1.25	2.5
FCA 41D/2,0 - 1000	559921	1.9	0.93	1.9
FCA 41D - 750	504317	2.5	1.25	2.5
FCA 41D - 1000	504319	1.9	0.93	1.9

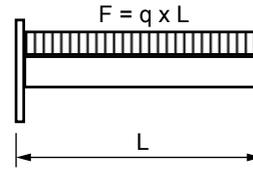
Charges cas 1



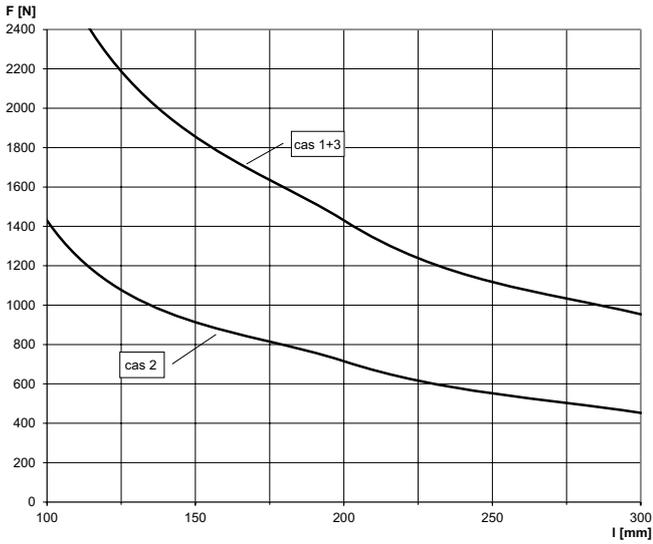
Charges cas 2



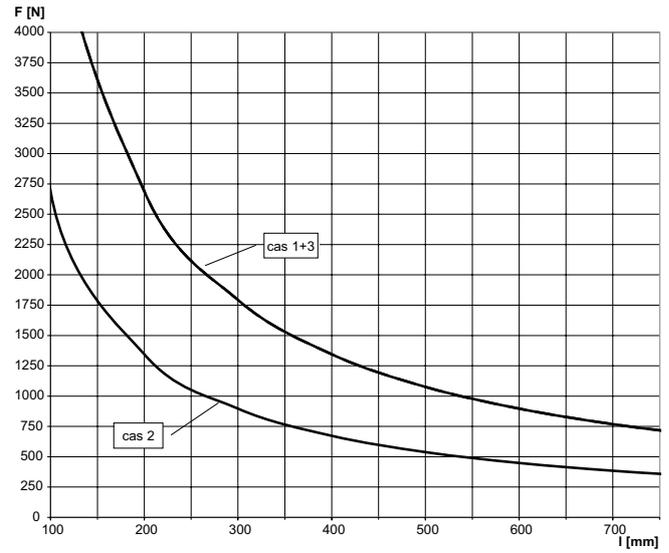
Charges cas 3



FCA 21

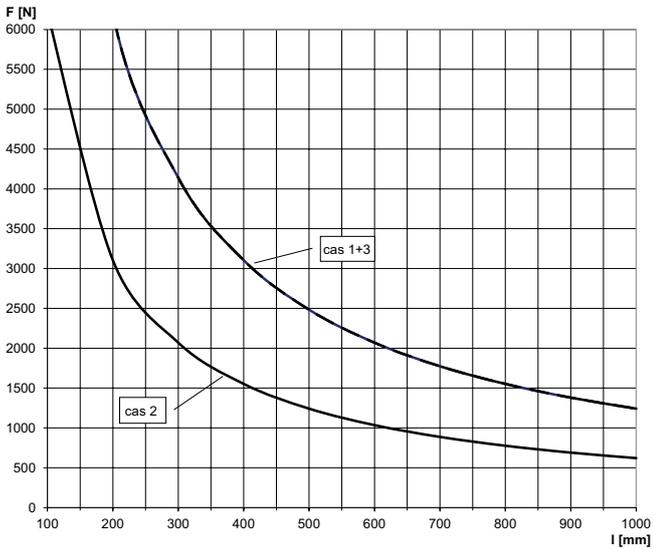


FCA 41



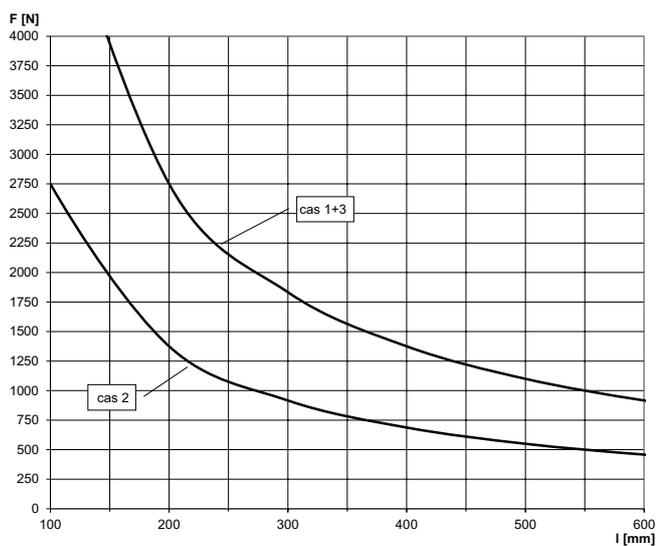
Dans les courbes de charge, la contrainte admissible de l'acier  $\delta_{adm.} = 160 \text{ N/mm}^2$  (déformation accrue de l'acier due à la flexion) et la flèche maximale  $L/150$  ne sont pas dépassées. Les chevilles et vis de fixation doivent reprendre les charges correspondantes.

FCA 62

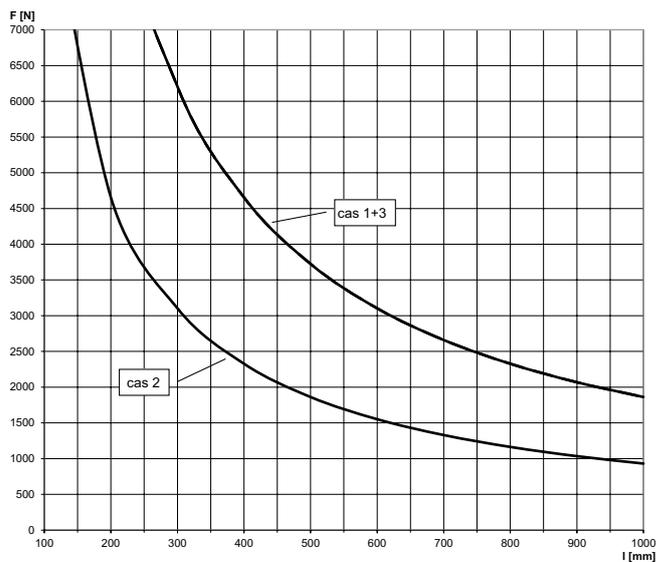


Dans les courbes de charge, la contrainte admissible de l'acier  $\delta_{adm.} = 160 \text{ N/mm}^2$  (déformation accrue de l'acier due à la flexion) et la flèche maximale  $L/150$  ne sont pas dépassées. Les chevilles et vis de fixation doivent reprendre les charges correspondantes.

## FCA 21D



## FCA 41D



Dans les courbes de charge, la contrainte admissible de l'acier  $\delta_{adm.} = 160 \text{ N/mm}^2$  (déformation accrue de l'acier due à la flexion) et la flèche maximale  $L/150$  ne sont pas dépassées. Les chevilles et vis de fixation doivent reprendre les charges correspondantes.